

車種・所持免許		項目	入所 料 金	教本代	適 性 検 査	学科教習料 第1段階	写真代	効果測定 第1段階	学科教習料 第2段階	技 能 教習料	効果測定 第2段階	修了 検定料	修了 証明書代	路上 手数料	卒業 検定料	卒業 証明書代	總 合 計	
普通車	MT車	学生	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	2,000 (2,200)	2,000×16H (2,200 × 16H) 32,000 (35,200)	4,400×34H (4,840 × 34H) 149,600 (164,560)	2,000 (2,200)	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	277,600 (305,360)
			二輪免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×2H (2,200 × 2H) 4,000 (4,400)	4,400×32H (4,840 × 32H) 140,800 (154,880)	—	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	214,800 (236,280)
		一般	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	2,000 (2,200)	2,000×16H (2,200 × 16H) 32,000 (35,200)	4,600×34H (5,060 × 34H) 156,400 (172,040)	2,000 (2,200)	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	284,400 (312,840)
			二輪免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×2H (2,200 × 2H) 4,000 (4,400)	4,600×32H (5,060 × 32H) 147,200 (161,920)	—	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	221,200 (243,320)
	AT車	学生	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	2,000 (2,200)	2,000×16H (2,200 × 16H) 32,000 (35,200)	4,400×31H (4,840 × 31H) 136,400 (150,040)	2,000 (2,200)	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	264,400 (290,840)
			二輪免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×2H (2,200 × 2H) 4,000 (4,400)	4,400×29H (4,840 × 29H) 127,600 (140,360)	—	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	201,600 (221,760)
		一般	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	2,000 (2,200)	2,000×16H (2,200 × 16H) 32,000 (35,200)	4,600×31H (5,060 × 31H) 142,600 (156,860)	2,000 (2,200)	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	270,600 (297,660)
			二輪免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×2H (2,200 × 2H) 4,000 (4,400)	4,600×29H (5,060 × 29H) 133,400 (146,740)	—	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	207,400 (228,140)
	審 査 (限 定 解 除)			19000 (20,900)	—	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	—	4,400×4H (4,840 × 4H) 17,600 (19,360)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	56,600 (62,260)
	二輪車	MT車	普通二輪	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	—	2,000×16H (2,200 × 16H) 32,000 (35,200)	4,400×19H (4,840 × 19H) 83,600 (91,960)	2,000 (2,200)	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)
普通免許				25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×1H (2,200 × 1H) 2,000 (2,200)	4,400×17H (4,840 × 17H) 74,800 (82,280)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	122,800 (135,080)
小型二輪			なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	—	2,000×16H (2,200 × 16H) 32,000 (35,200)	4,400×12H (4,840 × 12H) 52,800 (58,080)	2,000 (2,200)	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	154,800 (170,280)
			普通免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×1H (2,200 × 1H) 2,000 (2,200)	4,400×10H (4,840 × 10H) 44,000 (48,400)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	92,000 (101,200)
AT車		普通二輪	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	—	2,000×16H (2,200 × 16H) 32,000 (35,200)	4,400×15H (4,840 × 15H) 66,000 (72,600)	2,000 (2,200)	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	168,000 (184,800)
			普通免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×1H (2,200 × 1H) 2,000 (2,200)	4,400×13H (4,840 × 13H) 57,200 (62,920)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	105,200 (115,720)
		小型二輪	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	—	2,000×16H (2,200 × 16H) 32,000 (35,200)	4,400×9H (4,840 × 9H) 39,600 (43,560)	2,000 (2,200)	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	141,600 (155,760)
			普通免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×1H (2,200 × 1H) 2,000 (2,200)	4,400×8H (4,840 × 8H) 35,200 (38,720)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	83,200 (91,520)
審 査 (限定解除・125cc)			19000 (20,900)	—	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	—	4,400×5H (4,840 × 5H) 22,000 (24,200)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	61,000 (67,100)	
別 途 料 金			・公安委員会に納入する手数料等 仮免試験手数料 1,700円 仮免交付手数料 1,150円 高速通行料 高速教習時に必要となります															