

車種・所持免許		項目	入所 料 金	教本代	適 性 検 査	学科教習料 第1段階	写真代	効果測定 第1段階	学科教習料 第2段階	技 能 教習料	効果測定 第2段階	修 了 検 定 料	修 了 証 明 書 代	路 上 手 数 料	卒 業 検 定 料	卒 業 証 明 書 代	總 合 計
普通車	MT車	学生	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,100×10H 21,000 (23,100)	2000 (2,200)	2,000 (2,200)	2,100×16H (2,310×16H) 4,700×34H (5,170×34H)	2,000 (2,200)	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	290,400 (319,440)
			二輪免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,100×2H (2,310×2H) 4,700×32H (5,170×32H)	—	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	224,600 (247,060)
		一般	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,100×10H 21,000 (23,100)	2000 (2,200)	2,000 (2,200)	2,100×16H (2,310×16H) 4,900×34H (5,390×34H)	2,000 (2,200)	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	297,200 (326,920)
			二輪免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,100×2H (2,310×2H) 4,900×32H (5,390×32H)	—	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	231,000 (254,100)
	AT車	学生	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,100×10H 21,000 (23,100)	2000 (2,200)	2,000 (2,200)	2,100×16H (2,310×16H) 4,700×31H (5,170×31H)	2,000 (2,200)	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	276,300 (303,930)
			二輪免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,100×2H (2,310×2H) 4,700×29H (5,170×29H)	—	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	210,500 (231,550)
		一般	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,100×10H 21,000 (23,100)	2000 (2,200)	2,000 (2,200)	2,100×16H (2,310×16H) 4,900×31H (5,390×31H)	2,000 (2,200)	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	282,500 (310,750)
			二輪免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,100×2H (2,310×2H) 4,900×29H (5,390×29H)	—	8,000 (8,800)	4,000 (4,400)	12,000 (13,200)	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	216,300 (237,930)
	審 査 (限 定 解 除)			19000 (20,900)	—	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	4,700×4H (5,170×4H) 18,800 (20,680)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	57,800 (63,580)
	二輪車	MT車	普通二輪	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	—	2,000×16H (2,200×16H) 4,400×19H (4,840×19H)	2,000 (2,200)	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)
普通免許				25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×1H (2,200×1H) 4,400×17H (4,840×17H)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	122,800 (135,080)
小型二輪			なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	—	2,000×16H (2,200×16H) 4,400×12H (4,840×12H)	2,000 (2,200)	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	154,800 (170,280)
			普通免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×1H (2,200×1H) 4,400×10H (4,840×10H)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	92,000 (101,200)
AT車		普通二輪	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	—	2,000×16H (2,200×16H) 4,400×15H (4,840×15H)	2,000 (2,200)	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	168,000 (184,800)
			普通免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×1H (2,200×1H) 4,400×13H (4,840×13H)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	105,200 (115,720)
		小型二輪	なし 原付免許	25000 (27,500)	3000 (3,300)	2000 (2,200)	2,000×10H 20,000 (22,000)	2000 (2,200)	—	2,000×16H (2,200×16H) 4,400×9H (4,840×9H)	2,000 (2,200)	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	141,600 (155,760)
			普通免許	25000 (27,500)	1,000 (1,100)	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	2,000×1H (2,200×1H) 4,400×8H (4,840×8H)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	83,200 (91,520)
審 査 (限 定 解 除・125cc)			19000 (20,900)	—	2000 (2,200)	—	2000 (2,200)	—	4,400×5H (4,840×5H) 22,000 (24,200)	—	—	—	—	8,000 (8,800)	8,000 (8,800)	61,000 (67,100)	
別 途 料 金			・公安委員会に納入する手数料等 仮免試験手数料 1,700円 仮免交付手数料 1,150円 高速通行料 高速教習時に必要となります														